



# Débat public Calais Port 2015

Présentation des cahiers d'acteurs

## Calais Promotion / Ville de Calais

Mardi 10 novembre 2009

Natacha BOUCHART

Maire de Calais

Conseillère Régionale

Vice Présidente de CAP Calaisis

Présidente de Calais Promotion





## Calais Promotion /

### Le Complexe Transmanche

- Concentration d'infrastructures : Port, Tunnel, autoroutes, lignes ferroviaires classiques et à grande vitesse, gare internationale
- Les Équipements sont complémentaires : Le Port peut pallier à des défaillances du Tunnel et inversement
- Sûreté et sécurité de haut niveau avec une portée stratégique des infrastructures mais aussi du Détroit du Pas-de-Calais
- Rapidité, fréquence, continuité de service 24h/24, 7 jours sur 7
- Impact économique sur le territoire en matière d'emplois mais aussi d'image

### **Investir pour garantir l'avenir (Calais sans Port 2015 : quels impacts ?)**

Augmentation de la taille des navires + Manque de place pour de nouvelles passerelles  
= Saturation conduisant à la dégradation du service

#### Conséquences :

- Impossibilité de développer de nouveaux trafics
- Peu de chance de nouvelles implantations d'entreprises
- Maintien de la précarité de l'emploi
- Manque de compétitivité entre les opérateurs transmanche (maritime et ferroviaire)
- Activités de la pêche de plus en plus affectées par un port saturé
- Aucun développement possible de la plaisance à Calais

**Cette analyse montre que le statu quo aurait un impact majeur sur la situation locale**

# **Nouveau port, nouvelles activités... accompagnement de Calais Promotion** *(Détection de filières et de marchés, prospection et accompagnement d'entreprises)*

**Tourisme** : équipements touristiques : parcs de loisirs, culturels...

**croisière** : augmentation de la capacité d'accueil de bateaux de croisières

**Services** : développement de la capacité d'accueil de touristes (hôtels, restauration, commerces...)

**Trains à Grande Vitesse** : meilleures dessertes en provenance des grandes villes européennes dans les gares calaisiennes en favorisant l'arrivée de nouveaux opérateurs ferroviaires

**plaisance** : multiplication du nombre d'anneaux et des services associés

**événementiels** : accueil de congrès d'affaires internationaux, événements sportifs (JO 2012, régates...)

**Fret** (Ferroviaire et Logistique) : Développement d'infrastructures de ferroutage  
Travail de lobby pour accentuer les reports modaux en lien avec les politiques publiques (corridor européen de transport, grenelle de l'environnement...)  
Prospection d'investisseurs logistiques pour création de services aux industries à Calais (stopper les flux de marchandises pour créer de l'emploi)

## **Port conventionnel**

Nouveaux terre-pleins pour de nouveaux services (opérateurs, logisticiens, industriels)  
Développement du trafic non accompagnés en lien avec les nouvelles plateformes logistiques et les infrastructures de ferroutage en devenir.

Apport d'affaires aux acteurs locaux dans le cadre de partenariats internationaux avec les grands centres de production et de distribution européens.

➔ La Ville de Calais s'est, depuis son origine, développée autour de son port. Le port est le poumon économique de l'agglomération. Il est important qu'il ne s'essouffle pas.



Son projet d'extension  
**" Calais Port 2015 "**  
est nécessaire et reçoit un  
soutien sans réserve de la  
part des Elus de la Ville de  
Calais.

# Pourquoi le projet " Calais Port 2015 " est-il si important pour la Ville de Calais ?

- La Ville de Calais perd des habitants (2100 habitants en moins entre 2 recensements), signe d'une perte d'attractivité.
- Une situation économique très difficile (taux de bénéficiaires du RMI 3 fois supérieur à la moyenne nationale, plus de 15% de chômage).



**Le port est pourvoyeur d'emplois directs et indirects.** Son projet d'extension doit lui permettre de rester compétitif et de maintenir et développer ses emplois.

# Des enjeux complémentaires

## → Les flux et déplacements

Le Plan de Déplacement Urbain est en cours de révision ;

Des réflexions sur les déplacements sont également menées, avec une attention particulière sur la faisabilité d'un réseau de Transport en Commun en site propre (Gare TGV – Cité Europe – Centre Ville – Espaces " Excellence Territoriale " - Port) et d'un réseau de Transport en Commun par navettes fluviales.

Le Projet **Calais Port 2015** vient influencer ces projets de façon positive :

**une grande attention sera portée à la liaison Ville – Port**

(Transport en Commun, piétons, cyclistes).

## ➡ La liaison Ville/ Port

La Ville de Calais et le Calaisis doivent pouvoir capter les flux importants de touristes passant à sa porte ;

Pour ce faire, elle entend mettre en œuvre des projets complémentaires, destinés à en améliorer son attractivité.

L'intégration du port dans la ville est une nécessité

Il est primordial que le port de Calais ne tourne plus le dos à la ville



La Ville de Calais s'engage dans des démarches de développement complémentaires au projet " **Calais Port 2015** ", en vue de créer une synergie favorable au développement du territoire.



## ➔ Les grands projets

La Ville de Calais s'implique en accompagnement du projet Calais Port 2015 avec le lancement d'une étude urbaine globale dont le rendu est attendu dès la mi-2010 avec pour axes principaux :

- La liaison port / ville liée à la rénovation du quartier de Calais Nord : place d'Armes, rue Royale, rue de la Mer
- Le projet d'excellence territoriale : futur palais des congrès et éco quartiers
- Le développement et la rénovation du Port de Plaisance : zone du bassin ouest

La Ville de Calais présente un potentiel important grâce à ses nombreux atouts : sa plage, son Front de Mer qui accueillera des projets structurants, des espaces portuaires à reconquérir par de nouveaux projets urbains, son patrimoine...



# CONCLUSION

Les cahiers d'acteurs de Calais Promotion et de la Ville de Calais se veulent être un message porteur d'espoir.

La Ville de Calais réaffirme son soutien au projet  
**" Calais Port 2015 "**

réaffirme sa volonté de le soutenir et de le compléter par des projets structurants, réaffirme sa volonté d'œuvrer pour le territoire, en concertation avec l'ensemble des acteurs.